

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

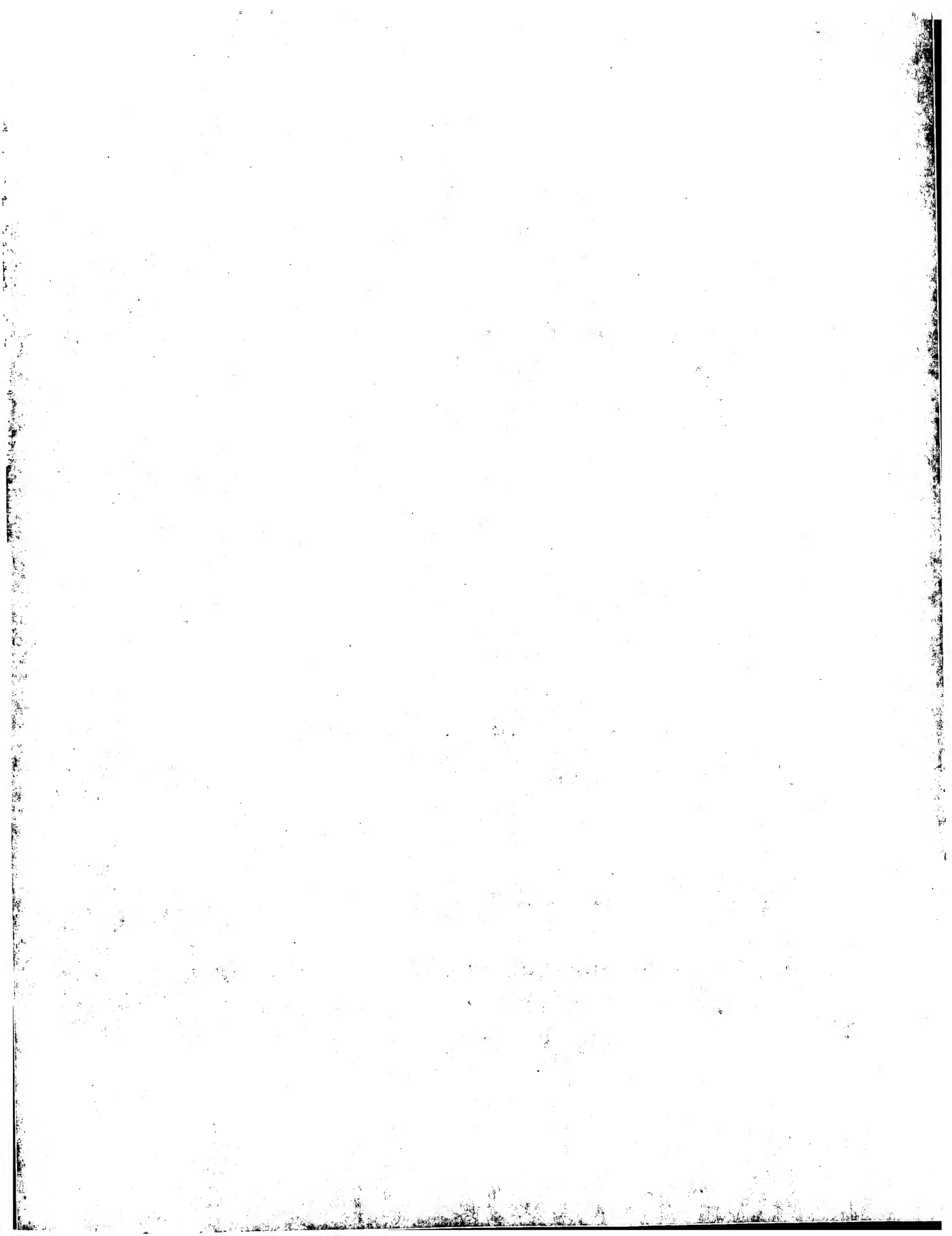
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



[Back to list](#)1-1/1 [Next page](#) From - CountDisplay format ☒[Display checked documents](#)[Check All](#) [Uncheck All](#)☐ ** Result [U] ** Format(P803) 2004.02.27 1/ 1

Application no/date: 1985-130746[1985/ 8/27]
 Date of request for examination: []
 Accelerated examination ()
 Public disclosure no/date: 1987- 39007 [Translate](#) [1987/ 3/ 9]
 Examined publication no/date (old law): []
 Registration no/date: []
 Examined publication date (present law): []
 PCT application no:
 PCT publication no/date: []
 Applicant: NISSAN MOTOR CO LTD
 Inventor: MATSUNAGA YUSUKE
 IPC: F16B 5/06 B60R 13/04 F16B 21/06
 F16B 21/08

FI: F16B 5/06 F16B 21/06 A F16B 21/08
 F16B 5/06 B B60R 13/04

F-Term: 3J001AA07, BB02, DB03, DC03, DE05, EA01, EA02, 3D023AA01, AA03, AB01, AC01, AD11, AD26, 3J037AA02, BB07, DA01, DA11, DA13, DB01, DC02, DC05, 3J001FA18, GA06, GB01, GC07, HA02, HA07, JD26, KA14, KA25, KA26, KB01

Expanded classification: 221, 262

Fixed keyword:

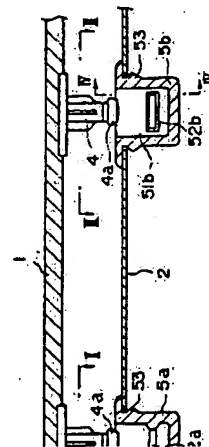
Citation: [, , ,] (, ,)

Title of invention: The mount which consists of clip and grommet

Abstract: [ABSTRACT]

Because length was extended in a longitudinal direction of the second n that locking pore comprised clip of at least one grommet appropriately, even if the member of framework expands and contracts by a telescopic n or a dimension error of resin accessories longitudinally, and clip dist expands and contracts to some extent, clip can be put in grommet.

Additional word: Side guard track bolt, automotive body panel



Priority country/date/number: () [] ()

Domestic priority: [] ()

Original application number: ()

Original registration number: ()

Retroactive date: []

No. of claims (1)

Classification of examiners decision/date: () []

Final examinational transaction/date: ()
withdrawal by no request for examination) [1989/10/31]

Examination intermediate record:

(A63 1985/ 8/27,PATENT APPLICATIONUTILITY MODEL REGISTRATION APPLICATION,
7100:)

(A7D2 1989/ 5/20,NOTIFICATION OF LUMP CHANGE IN DOMICILE (REPRESENTATIVE),
:)

(A300 1989/10/19,MAKING OF FILE WRAPPER EXTRACTION LIST OF UNREQUEST FOR EXA
MINATION, :)

*** Trial no/date [] Kind of trial [] ***

Demandant: -

Defendant: -

Opponent: -

Classification of trial decision of opposition/date: () []

Final disposition of trial or appeal/date: () []

Trial and opposition intermediate record:

Registration intermediate record:

Amount of annuity payment:

Extinction of right/Lapse date of right: () []

Proprietor: -

Status of register: ()

Other Drawing

Check All

Uncheck All

Display checked documents

Display format ----- Select the type of output. -----

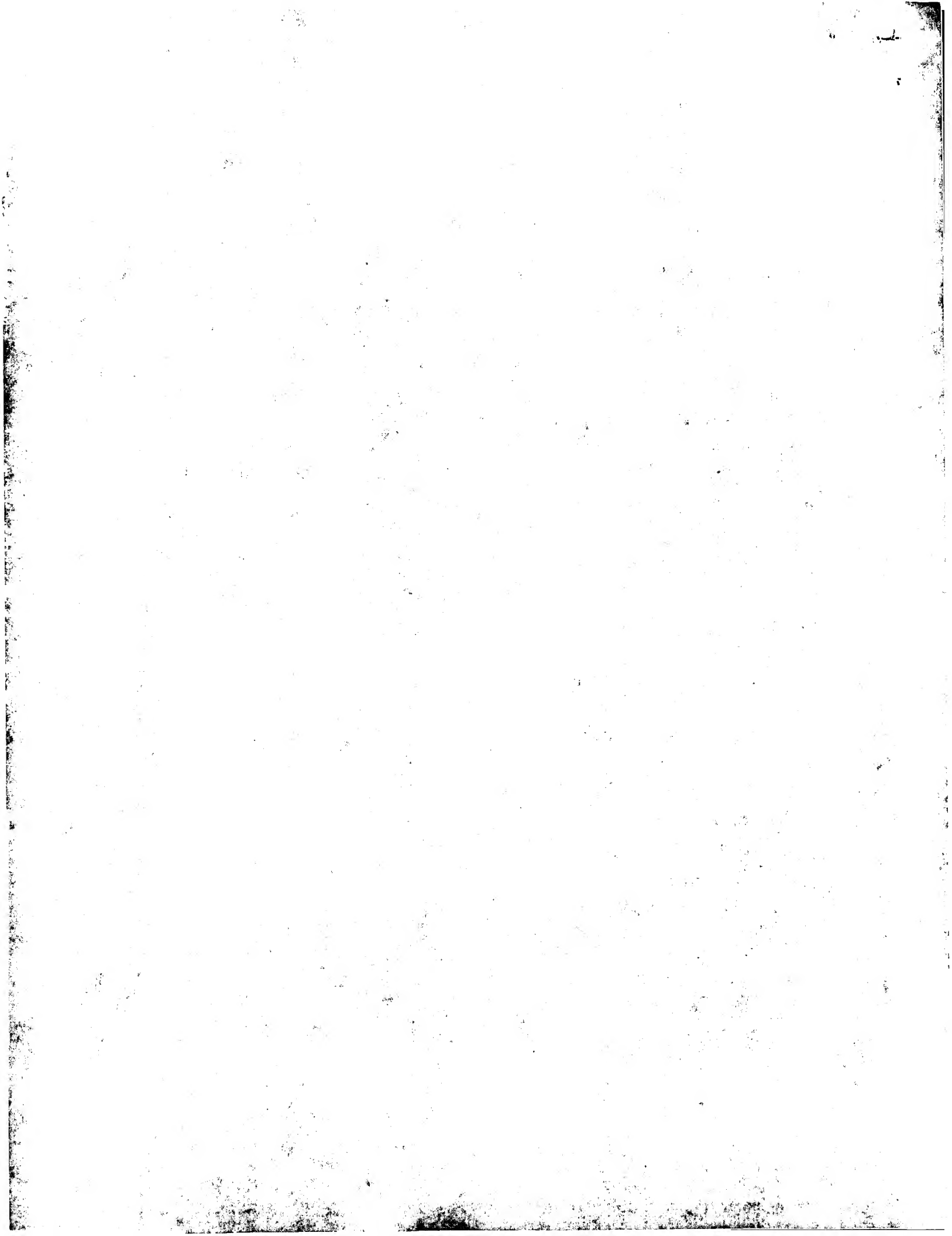


1-1/1

Next page

From 1 - 1 Count

Back to list



⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭62-39007

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和62年(1987)3月9日

F 16 B 5/06
B 60 R 13/04
F 16 B 21/06
21/08

B-6673-3J
7401-3D
A-8312-3J
8312-3J

審査請求 未請求 (全2頁)

⑮ 考案の名称 クリップとグロメットとからなる取付部材

⑯ 実 願 昭60-130746

⑰ 出 願 昭60(1985)8月27日

⑱ 考 案 者 松 永 祐 介 横浜市神奈川区宝町2番地 日産自動車株式会社内

⑲ 出 願 人 日産自動車株式会社 横浜市神奈川区宝町2番地

⑳ 代 理 人 弁理士 西 脇 民 雄

㉑ 実用新案登録請求の範囲

クリップと該クリップを挿入する係止孔部を有するグロメットを複数組み合わせ、グロメットを具備した第一部材にクリップを具備した第二部材を取り付けるクリップとグロメットとからなる取付部材において、

少なくとも一つのグロメットのクリップを挿入する係止孔部を、該クリップを具備した第二部材の長手方向に適宜長さ延長した係止孔部としたことを特徴とするクリップとグロメットとからなる取付部材。

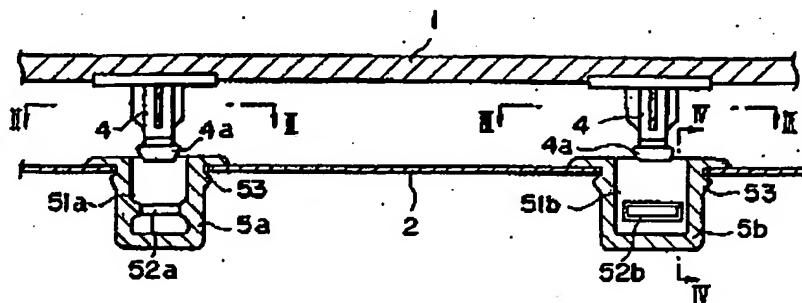
図面の簡単な説明

第1図乃至第5図は、本考案に係るクリップとグロメットとからなる取付部材の好ましい実施例を示すものである。第1図は取り付けべき部材

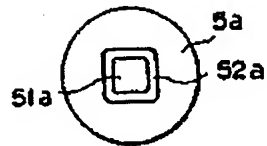
の長手方向の断面図、第2図は第1図におけるII-II線に沿う矢視図、第3図は同じくIII-III線に沿う矢視図、第4図は同じくIV-IV線に沿う断面図である。第5図は、取り付けべき部材の取付位置が他の部材によって規制されている状態を示す、取り付けべき部材の長手方向断面図である。第6図及び第7図は従来クリップとグロメットとからなる取付部材を示すもので、第6図はクリップとグロメットとの係合状態を示した断面図、第7図は第1図に相当する長手方向の断面図である。

1……サイドガードモール、2……車体パネル、4……クリップ、4a……係止頭部、5a、5b……グロメット、51a、51b……係止孔部、52a、52b……係止突起。

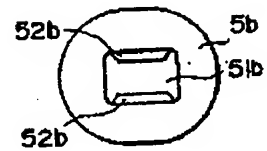
第1図



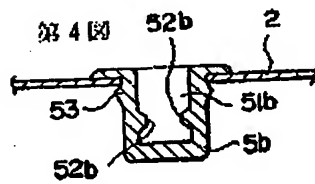
第 2 圖



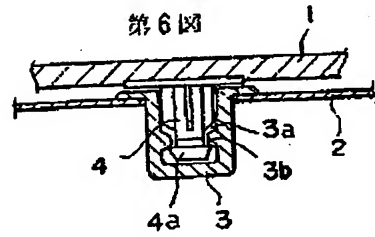
第 3 圖



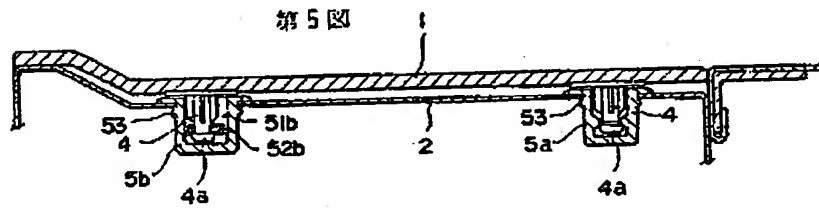
第 4 圖



第 6 圖



第 5 圖



第 7 圖

